

SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN A BORDO CON TECNOLOGÍA RFID UHF





AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN A BORDO CON TECNOLOGÍA RFID UHF

Funcionalidad del sistema, especificaciones y procedimientos para la identificación y Asociación

El sistema de identificación funciona según las siguientes especificaciones:

La operación de lectura del transponder de UHF es seguida por una señal acústica y la luz con una lámpara verde. En caso de falla al leer la alerta se produce con la lámpara de luz roja.

El sistema también previene accidental múltiples lecturas del mismo transponder.

La antena siempre está activa durante todo el tiempo del servicio.

Los datos de los TAG y su lectura de minutos de tiempo se transmiten al dispositivo satelital, la adicción de las coordenadas geográficas garantiza la trazabilidad del servicio realizado.

Los datos del sistema para la identificación de los equipos y los datos de ubicación proporcionados por el sistema de seguimiento se unifican en una cadena de sistema de localización por el que se envían al servidor.

En el caso de identificación de las bolsas es indispensable una segunda antena a colocarse en el lado del vehículo.

Conexión con sistema de localización

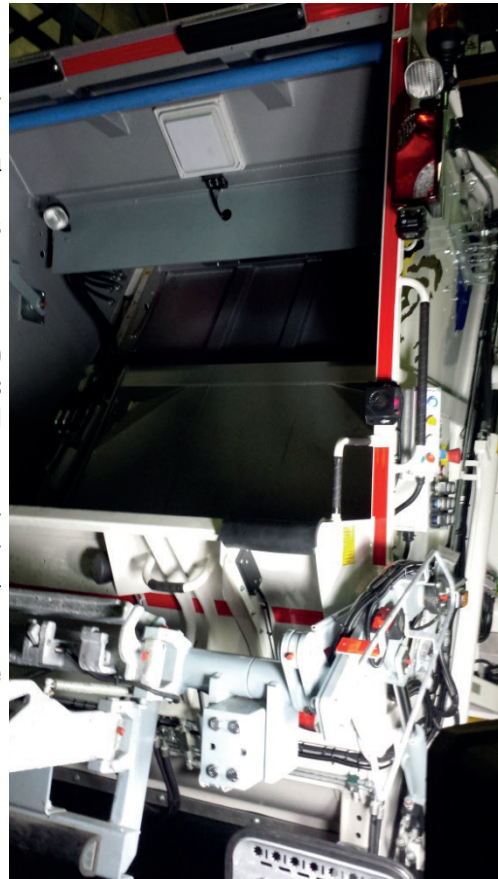
El sistema de identificación se conecta al puerto serie del dispositivo GPS-GPRS.

Entre el sistema de identificación y seguimiento de sistema de transmisión adopta un protocolo abierto para que usted pueda elegir en el futuro, si requerido por el cliente, otros GPS.

Identificación de equipos transponder

El sistema reconocerá la codificación de transponder de UHF instalado.

El sistema deberá transmitir los códigos de transponder de UHF instalados en las bolsas y cajas **y almacenar los datos en un sistema especial de almacenamiento con capacidad de 100.000 lecturas**





AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

Operaciones anormales

El sistema garantiza también la identificación de los equipos en caso de que hay algunas anomalías. En particular se espera que si no se detecta los transponder de UHF instalados, el sistema proporcionará un informe sobre la interfaz del operador que te da la posibilidad de insertar una razón especial para identificar si no lee.

El envío de los datos se asociará con el seguimiento de coordenadas geográficas de transmisión del sistema de la no lectura.

Si la transmisión entre el sistema de localización y el sistema CUB y no comunicara perfectamente, está previsto que los datos se almacenen en el CUB con la indicación de los datos no se han transmitido, para recuperarse, con la disposición de sus instrucciones para hacerlo de forma independiente.

Detección y almacenamiento de datos

El microprocesador unidad CUB es un sistema de almacenamiento de datos de FIFO mode, para una total garantía de recuperación de información. **La capacidad de almacenamiento garantiza almacenamiento de al menos 100.000 lecturas.**

El sistema de presentación previsto garantiza el mantenimiento de información incluso en caso de un apagón prolongado.

Conexión con sistema de localización

El sistema de identificación se conecta al puerto serie del dispositivo GPS-GPRS

Entre el sistema de identificación y seguimiento de sistema de transmisión adopta un protocolo abierto para que usted pueda elegir en el futuro, si es requerido por el cliente, otro hardware en el caso de componentes uniformes.





AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

COMPONENTES DEL SISTEMA DE IDENTIFICACION

Interfaz de operador N º 1

En la presente oferta está previsto una interfaz de operador no instalada en la cabina si no fuera colocada en el lado del conductor.

Esta elección se hizo sobre la base de dos consideraciones:

- Facilidad de reposición de los sistemas de navegación y otros medios.
- Operación sencilla e intuitiva.

La interfaz incluye una caja de aluminio IP67 sellado con botones y luces piloto con protección IP 67.

Cable con prensaestopas PG con las conexiones de latón en IP67.

Un plástico adhesivo impresión dedicado pantalla informará las indicaciones relativas a las demandas de varios botones o luces brillantes.

Cable de conexión de longitud adecuada a la posición deseada del equipo ya configurado y conectado al CUB (opcionalmente con conectores para protección)

La versión básica incluye:

- Señal acústica con zumbador para leer alerta ocurrió
- Luz verde para la lectura en curso
- Luz roja de fallo de lectura
- Botón para función de doble lectura
- Botón de enviar falta de lectura (opcional)
- 2 botones/ inserción de 3 codificaciones





AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

N ° 2 antenas con el decodificador

Antena fija de UHF 860-960 Mhz instalada en el lado del conductor, en posición que se acuerden, para la identificación de los transponder de UHF instalada en el equipo de recogida de residuos se entrega en el camión. La antena está hecha de material especial resistente al desgaste, acetato polipropileno P 1000 totalmente RESINADA a IP68.

El cable está protegido por envoltura especial contra aplastamiento. **La antena se armoniza sobre la base de masa metálica que la rodea y calibrada por el transponder utilizado por el cliente según la posición de aplicación en el recipiente.**

Conector impermeable con tubería para protección adicional del aplastamiento.

Antena de UHF de características para colocarse en el lado del conductor:

Acetato de 1000 caja polipropileno protección IP 68

UHF 860-960 MHz

Largo rango de 0.5 a 2.5m

Clase de protección IP 68

Funcionamiento temperatura -20 ° C + 70 ° C



AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

LECTOR MANUAL RFID DE ALTA FRECUENCIA (LF y UHF) con BT para comunicación con SMARTPHONE



DESCRIPCIÓN TÉCNICA;

Dimensiones: 80 x 96x32 mm

Frecuencia: 125 kHz

Conexión: Emulación puerto serie Bluetooth.

Memoria interna: Hasta 200 TAGS almacenados, extensible a 800 TAGS.

Alimentación: Batería interna con conector USB para recargar u opcionalmente recarga Wireless (inalámbrica) según el estándar.

Duración pila de 1800mAh: 24horas, en modo de lectura continua o 6000 lecturas en modo sonda.

Potencia RF: 100mW (20dBm) [0dBm ÷ -19dbm software de atenuación configurable]

Lectura de distancia: hasta 10 cm

Antena: Antena Lineal Polarizada Integrada

Certificación CE según ETSI EN 302208

Drivers: Virtual COM nativo incluyendo driver Bluetooth para smartphones y tablets Android.

Trasmisión Bluetooth para conexión a unidad remota.

Protección: IP64 con la opción de recarga Wireless (inalámbrica).

SOFTWARE ANDROID DE DEMOSTRACIÓN PARA RECEPCIÓN DE LA LECTURA SOBRE SMARTPHONE ANDROID

El necesario para instalar y para verificar la conexión.

Software de asociación del código del TAG a dato mostrado en el Smartphone Android demo.

Software de asociación del código del TAG a dato mostrado en el Smartphone Android dedicado debe realizarse según especificaciones del cliente (no incluido en el precio).



AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

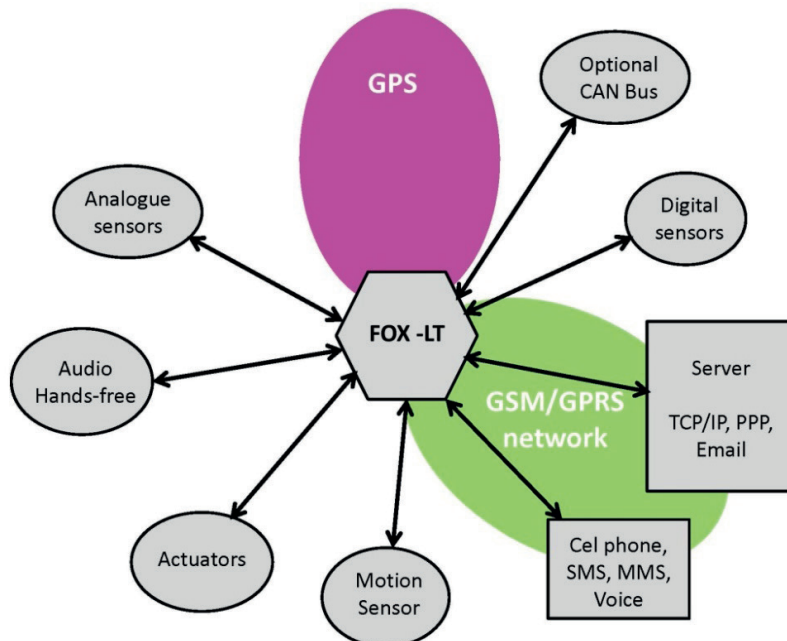
SISTEMA GEOPOSICIONAMIENTO GPS/GPRS FOX

DESCRIPCION TECNOLÓGICA

El sistema Automotive Vehicle Location solution (AVLs):

FUNCIONAMIENTO Y CAMPO APLICATIVO

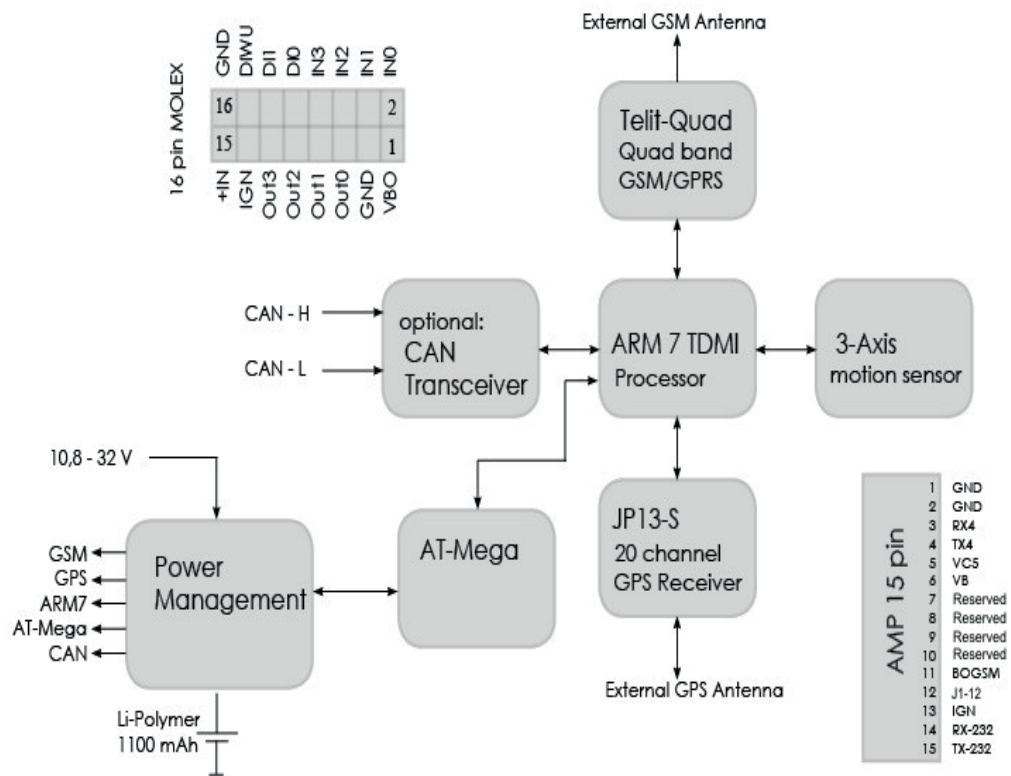
FOX-EN es un dispositivo Plug-and-Play que provee una potente tecnología en GSM, GPS, internet, y la hace disponible gracias a una simple y rápida integración hacia numerosos campos y aplicativos en el mercado vertical y horizontal. El diseño compacto del terminal FOX GSM/GPRS/GPS se completa completamente en una solución all-in-one. Este concepto de combinado y su software incorporado, firmware, lo hace disponible para ser utilizado en una amplia gama de soluciones de tracking, la gestión de flotas, trazado de vehículos, navegación, llamadas de emergencia, servicios de localización y muchas otras aplicaciones.





AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º, esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

ARQUITECTURA DEL DISPOSITIVO:



ESPECIFICACIONES:



AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
 C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
 08025 BARCELONA
 Telf. 932 851 360
 www.cicloverde.org
 ventas@cicloverde.org

GSM/GPRS	Módulo de banda cuádruple 850/900/1800/1900 MHz GPRS clase 10, clase B TCP/IP (accesible por comandos PFAL)
GPS	50 canales, u-blox 5 motor A-GPS de apoyo online y offline Protocolos: NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, WGS-84 Exactitud: -Ubicación: 2,5 m -SBAS: 2 m Adquisición: -TTFF: 29 s aprox. Sensibilidad: -Inicio frío:-148 dBm -Monitorización: dBm-162 Limitaciones: -Velocidad: 500 m/s (972 nodos) -Altitud: 50.000 m -Tasa de actualización: 1 Hz
Procesador	ARM7/TDMI 8 MB Flash / 2 MB RAM
Características eléctricas	Power: +10,8 V to +32 V DC Batería Recargable Litio –Polimero de 1000mA *
Características físicas	Dimensiones (LxWxH): 100 x 65 x 24 mm Peso: aprox. 105 g
Rango de temperatura **	Almacenaje:-40 ° C + 90 ° C a Funcionamiento:-40 ° a + 85 ° C GSM:-40 ° C + 85 ° C a Interruptor de la batería:-20 ° C + 60 ° C a Carga: 0° a + 45 ° C
Sensor de movimiento	Sensor de movimiento de 3 ejes.
Interfaces	IOs 4 -3 entradas digital/analógico configurables con salidas de colector abierto (100 mA) / (2 utilizadas para aplicación CAN) -1 salida digital (IGN) -RS232 (nivel de RX, TX V24) -Lector de tarjetas SIM para SIM cards 1.8/3 V -CAN / FMS * -3 LED programable - Bluetooth * - Interfaz de audio (altavoz, micrófono) *
Antenas	external GPS/GSM antenna connectors



AMTEVO MEDIO AMBIENTE S.L.
C/ Padilla, 308, Entlo. 2º ,esc. derecha
08025 BARCELONA
Telf. 932 851 360
www.cicloverde.org
ventas@cicloverde.org

Argumentos tecnológicos diferenciadores.

Nuestros dispositivos GPS se basan en un firmware muy versátil en el que usted puede instalar su propio script de configuración que logra combinar los estados y eventos del chip GPS, del chip GSM/GPRS chip y del chip de E / S para realizar acciones personalizadas. La ventaja de utilizar nuestro hardware es, tener una buena calidad de construcción que produce casi cero niveles de RMA, también un gran ahorro en la transmisión de paquetes de datos. Envío de una sola ubicación pesa 77 bytes de TCP (40 bytes de cabecera fija + 37 enviando un identificador ID del dispositivo GPS para reemplazar al IMEI (15 caracteres) que bytes de datagramas que contienen los datos de posicionamiento). El ahorro que se obtiene aumenta considerablemente el volumen de las comunicaciones.